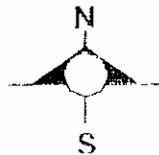




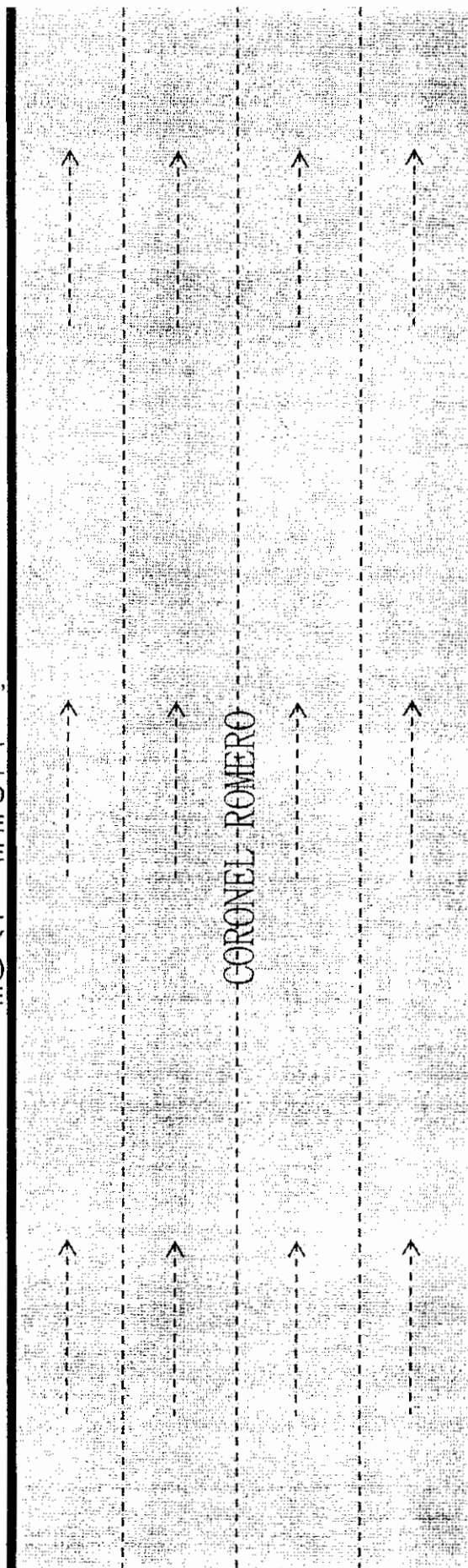
DEPARTAMENTO
DE SAN SALVADOR



UN **PAR VIAL** ES UNA SOLUCIÓN AGIL,
CON
BAJO RECURSO Y DE FÁCIL
IMPLEMENTACIÓN QUE APLAZA EL
TRASTORNO FUTURO DE LA VIALIDAD
AL GENERAR UN ORDENAMIENTO DE
SENTIDOS DE CIRCULACIÓN ENTRE
DOS VIAS PRÓXIMAS PARALELAS.
GENERALMENTE INCREMENTAMOS AL
DOBLE EL ÁREA PARA CIRCULAR Y
EXISTEN (INTERVALOS MOMENTOS)
SEGUROS EN QUE EL PEATÓN PUEDE
CRUZAR LA CALLE O AVENIDA.

VENTAJAS:

- 1.-MENORES TIEMPOS DE RECORRIDO
- 2.-UNA VÍA MÁS SEGURA AL REDUCIR
LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES
- 3.-EL PEATÓN SOLO CUIDA UN SENTIDO
PARA CRUZAR
- 4.-DESCONGESTIONA RÁPIDO O LA
AFLUENCIA VEHICULAR ES MÁS
INTERMITENTE





DEPARTAMENTO
DE SAN LUIS POTOSÍ



SR-21
INICIA
TERMINA



SR-23



SR-24



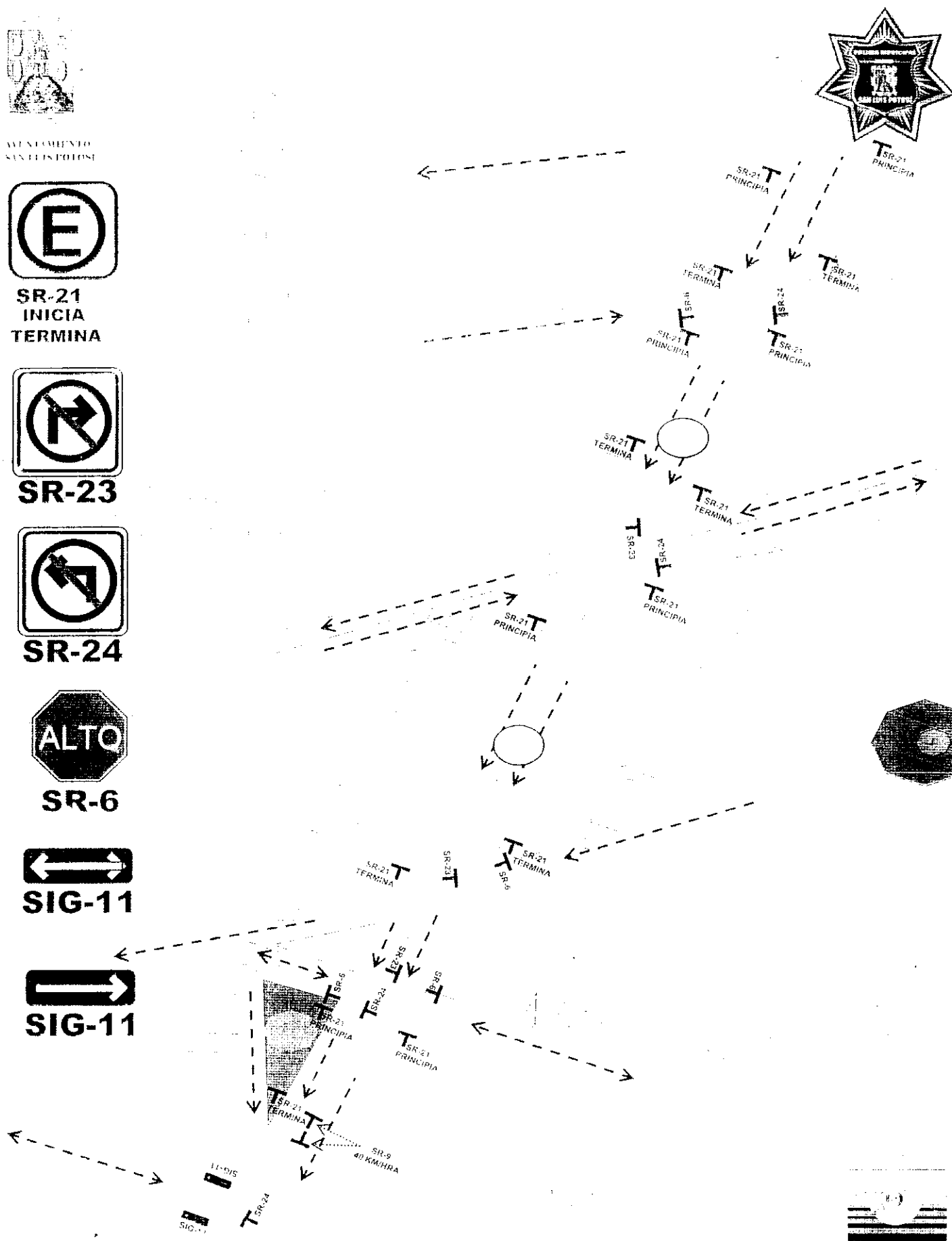
SR-6



SIG-11



SIG-11





SEMA
SISTEMA NACIONAL DE VIALIDAD



SR-21
INICIA
TERMINA



SR-23



SR-24



SR-6



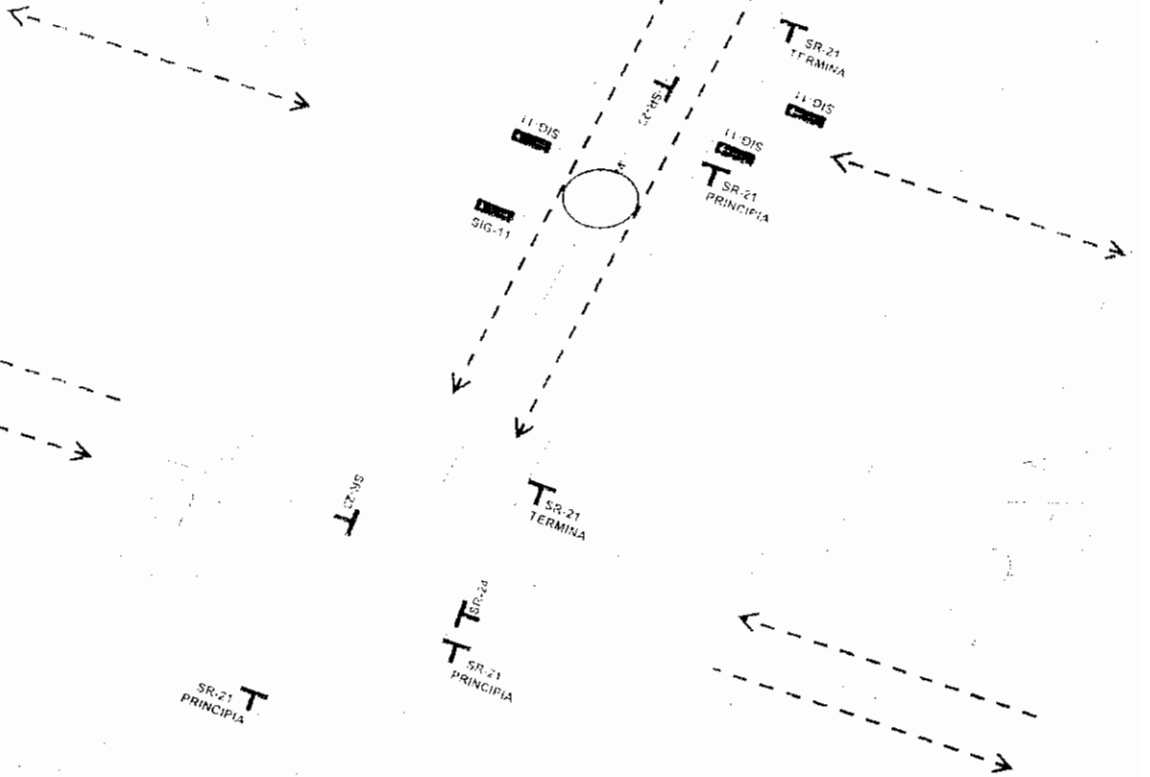
SIG-11



SIG-11

SR-21
TERMINA

T SR-21
TERMINA



SR-21
PRINCIPIA

T SR-21
PRINCIPIA

T SR-21
TERMINA

T SR-21
TERMINA

T SR-21
PRINCIPIA

SIG-11

LI DIS

LI DIS

LI DIS

SR-21
TERMINA

LI DIS
SR-21
PRINCIPIA





DEPARTAMENTO
DE SAN LUIS POTOSÍ



SR-21
INICIA
TERMINA



SR-23



SR-24



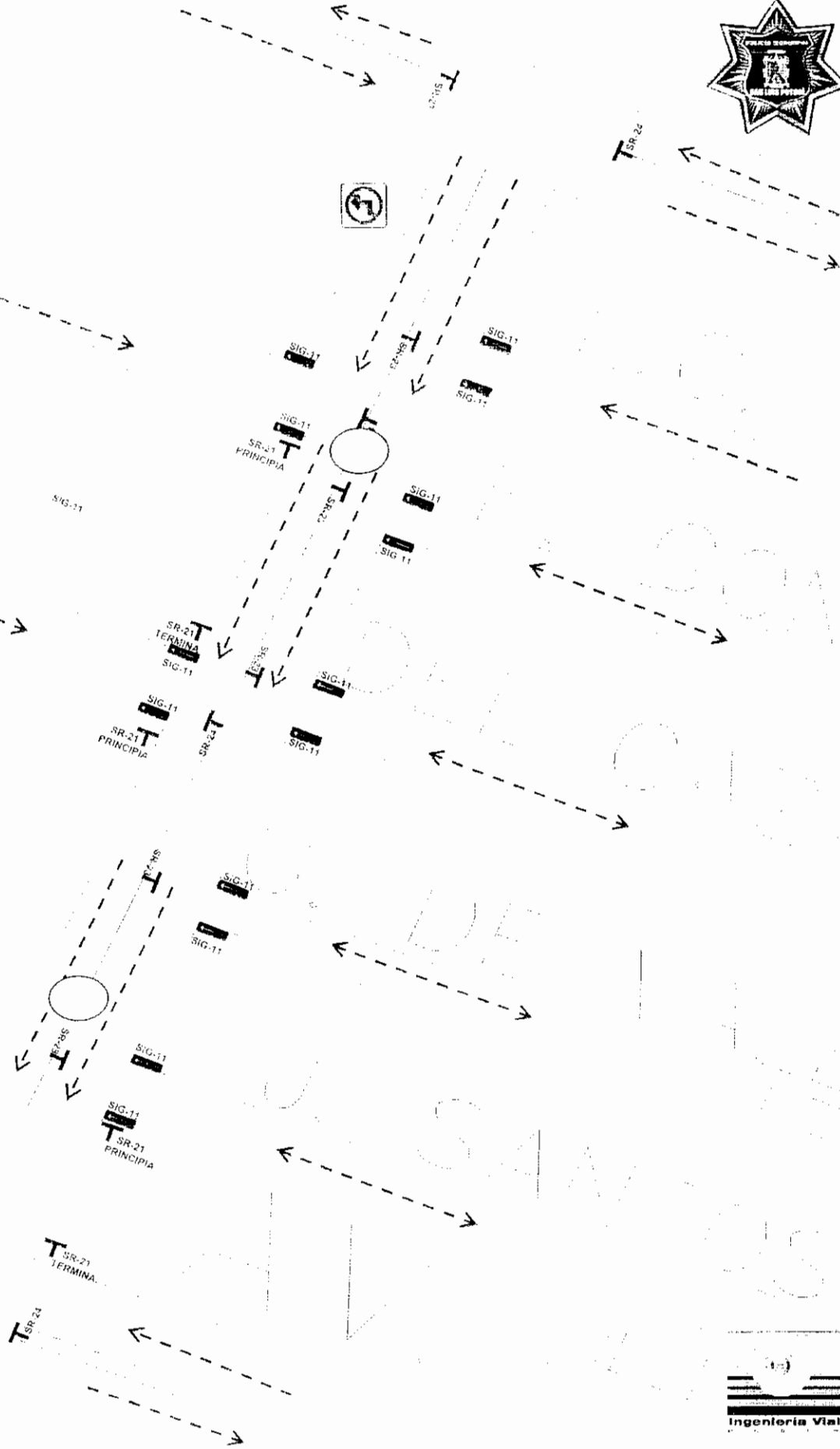
SR-6



SIG-11



SIG-11



31



DEPARTAMENTO
DE TRANSPORTES



SR-21
INICIA
TERMINA



SR-23



SR-24



SR-6



SIG-11



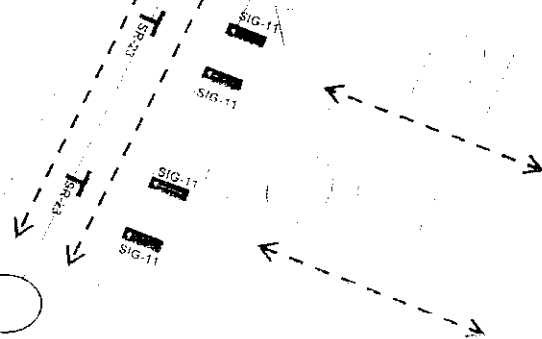
SIG-11



SR-9



SR-21
PRINCIPAL



SR-21
TERMINA
SIG-11

SIG-11

SR-23

SIG-11

SIG-11

SIG-11

SIG-11

SR-24

SIG-11

SIG-11

SIG-11

SIG-11

SR-21

SIG-11



COMPOSI



SR-9



SR-24



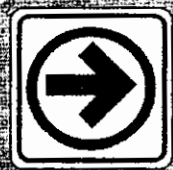
SR-6



SIG-11



SIG-11



SR-11

AV. DE LAS ARTES

POETAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ



SR-9



SR-24



SR-6



SIG-11



SIG-11



MASCORRO

10 DE MAYO

CARLOS DIEZ GUTIERREZ

JUSTO CORRO

REPUBLICA

PASAJE COLORES

PINTORES



PLAN DE
CALLE



SR-23



SR-24



SIG-11



SR-9

MIGUEL BARRAGAN

GOMEZ FARIAS

FERNANDO ROSAS

ZENON FERNANDEZ

ONTAÑON



Ingeniería Vial